

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd  
om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart**



## Innehåll

Inre vattenvägar .....	1
Definitioner .....	1
Tillämpning och certifikat.....	2
Tillsyn .....	3
Europeiskt identifieringsnummer för fartyg.....	3
Marin utrustning .....	4
Likvärdighet.....	4
Undantag .....	4
Skeppsbyggnadsteknik .....	4
Flödningsavstånd, fribord och lastmärkning .....	5
Manöverförmåga .....	5
Styrinrättning.....	5
Styrhytt.....	5
Maskineri.....	5
Utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer.....	6
Elektriska anläggningar .....	6
Utrustning .....	6
Säkerhet i arbetsutrymmena .....	7
Bostadsutrymmen .....	8
Bränsle driven utrustning för uppvärmning, matlagning och kylning .....	8
Anordningar för flytande gas för hushållsändamål.....	8
Särskilda bestämmelser för passagerarfartyg.....	8
Särskilda bestämmelser för passagerarsegelfartyg.....	8
Särskilda bestämmelser för fartyg avsedda att ingå i en skjutbogerad konvoj, släpkonvoj eller i en fast sidoförmering .....	8
Särskilda bestämmelser för flytande utrustning.....	8
Särskilda bestämmelser för arbetsfarkoster .....	9
Särskilda bestämmelser för fartyg som trafikerar vattenvägar i zon 4 .....	9
Särskilda bestämmelser för fritidsfartyg .....	9
Containerfartygs stabilitet .....	9
Särskilda bestämmelser för fartyg längre än 110 meter .....	9

<b>Särskilda bestämmelser för höghastighetsfartyg .....</b>	<b>9</b>
<b>Tillämplighet av tekniska krav .....</b>	<b>9</b>
<b>Bilaga. Förteckning över Sveriges inre vattenvägar, uppdelade geografiskt i zonerna 1, 2 och 3 .....</b>	<b>11</b>

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart;

**TSFS 2014:96**

Utkom från trycket  
den 10 december 2014

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 1 kap. 7 §, 2 kap. 1 och 4 §§, 3 kap. 2–4 §§, 5 kap. 10 §, 6 kap. 4 §, 8 kap. 1 och 2 §§ och 10 kap. 5 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och beslutar följande allmänna råd.

### **SJÖFART**

#### **Inre vattenvägar**

**1 §** De svenska inre vattenvägarna följer av bilagan till dessa föreskrifter.

**2 §** Europeiska unionens inre vattenvägar är, med undantag av de svenska, upptagna i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2013/49/EU.

#### **Definitioner**

**3 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*dödvikt* skillnaden i ton mellan fartygets displacement i vatten med en densitet av 1,025 vid en lastvattenlinje som motsvarar det fastställda sommarfribordet och fartygets lättvikt

*gemenskaps-  
certifikat för  
inlandssjöfart* certifikat som visar att fartyg i inlandssjöfart uppfyller de tekniska kraven i dessa föreskrifter

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG, i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2013/49/EU.

<i>intaktstabilitets-koden</i>	koden om intaktstabilitet för alla fartygstyper som omfattas av IMO:s regler, antagen genom resolution A.749(18)
<i>klasscertifikat</i>	certifikat utfärdat av ett erkänt klassificeringssällskap som visar att fartyget är byggt och hållet i stånd i enlighet med klassificeringssällskapets regler
<i>LSA-koden</i>	den internationella koden för livräddningsutrustning, antagen genom resolution MSC.48(66)

## Tillämpning och certifikat

**4 §** Dessa föreskrifter gäller för farkoster som enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska ha ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart enligt direktiv 2006/87/EG, eller ett certifikat utfärdat i enlighet med artikel 22 i den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, när de trafikerar inre vattenvägar.

**5 §** Gemenskapscertifikat för inlandssjöfart kan efter ansökan utfärdas för andra fartyg än de som omfattas av dessa föreskrifter.

**6 §** Havsgående fartyg som tillfälligt trafikerar inre vattenvägar behöver inte ha något av de certifikat som anges i 4 § om de har

– ett certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS) eller ett likvärdigt certifikat,

– ett certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1966 års internationella lastlinjekonvention eller ett likvärdigt certifikat, och

– ett IOPP-certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL).

Passagerarfartyg som inte omfattas av samtliga konventioner som anges i första stycket behöver inte ha något av de certifikat som anges i 4 § när de tillfälligt trafikerar inre vattenvägar om de har ett säkerhetscertifikat för passagerarfartyg som visar att fartyget motsvarar kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2002:17) om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik.

**7 §** Fartyg som har gemenskapscertifikat för inlandssjöfart ska även uppfylla tillämpliga krav i andra föreskrifter vad beträffar förhållanden som dessa föreskrifter inte reglerar.

**8 §** Giltighetstiden för gemenskapscertifikat för inlandssjöfart som utfärdas för nybyggda fartyg enligt dessa föreskrifter är fem år för passagerarfartyg och höghastighetsfartyg. För andra nybyggda fartyg är motsvarande giltighetstid tio år.

För andra fartyg än de som avses i första stycket kan gemenskaps-certifikat utfärdas med kortare giltighetstid än vad som anges i samma stycke om detta är motiverat mot bakgrund av vad som framkommit vid besiktning av fartyget.

**9 §** Giltighetstiden för gemenskapscertifikatet kan efter begäran från fartygets ägare eller dennes ombud förlängas högst sex månader utan besiktning enligt 15 §, om det finns särskilda skäl. Ett skriftligt intyg som utfärdats om sådan förlängning ska finnas ombord på fartyget.

**10 §** Vid förnyelse av gemenskapscertifikat för inlandssjöfart gäller de övergångsbestämmelser i bilaga II till direktiv 2006/87/EG som trätt i kraft efter det att certifikatet utfärdades.

**11 §** Ett fartygs ägare, eller dennes ombud, ska underrätta Transportstyrelsen om alla ändringar av namn eller ägare, alla ommätningar samt alla ändringar som gäller registrering eller hemmahamn. Gemenskapscertifikatet ska skickas in till Transportstyrelsen för ändring.

**12 §** Ett giltigt gemenskapscertifikat för inlandssjöfart som förkommit eller förstörts kan ersättas av Transportstyrelsen efter begäran från fartygets ägare.

**13 §** Transportstyrelsen kan utfärda ett tillfälligt gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i de fall och med de giltighetstider som anges i artikel 2.05 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

**14 §** Ett fartyg som har ett certifikat utfärdat i enlighet med artikel 22 i den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen ska, under de förutsättningar som anges i artikel 4.2 i direktiv 2006/87/EG, även vara försedda med ett kompletterande gemenskapscertifikat för inlandssjöfart.

## **Tillsyn**

**15 §** Ett fartyg ska genomgå en periodisk besiktning innan giltighetstiden för gemenskapscertifikatet löper ut.

**16 §** Ägaren, eller dennes ombud, ska visa upp fartyget olastat, rengjort och utrustat. Ägaren, eller dennes ombud, ska också lämna nödvändigt bistånd vid besiktningen av fartyget.

Fartyget ska vara torrsatt vid den första besiktningen. Transportstyrelsen kan medge undantag från kravet på torrsättning om fartyget har ett klasscertifikat som visar att konstruktionen motsvarar klassificeringssällskapets regler, eller om det finns ett intyg som visar att en behörig myndighet redan har utfört en inspektion av det torrsatta fartyget för andra ändamål.

Vid periodisk besiktning, eller besiktning enligt 5 kap. 7 § fartygssäkerhetslagen (2003:364), ska fartyget vara torrsatt om Transportstyrelsen i det enskilda fallet har beslutat om detta.

Fartyget ska vid besiktningen uppfylla de krav på ytterligare driftprov och dokumentation som Transportstyrelsen beslutar om i det enskilda fallet. Detta gäller även i byggnadsstadiet.

## **Europeiskt identifieringsnummer för fartyg**

**17 §** Ägaren, eller dennes ombud, ska ansöka om ett europeiskt identifieringsnummer för fartyg hos Transportstyrelsen. Ägaren, eller ombudet,

ska fästa det europeiska identifieringsnummer som förts in i gemenskaps-certifikatet på fartyget.

### **Marin utrustning**

**18 §** Ett fartygs utrustning ska vara anpassad för de väderförhållanden som förväntas i de områden fartyget trafikerar.

**19 §** Utrustning som installeras på fartyg och som uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning ska, om inte annat anges, anses uppfylla bestämmelserna om utrustning i dessa föreskrifter.

### **Likvärdighet**

**20 §** Med avvikelse från de tekniska kraven i dessa föreskrifter kan Transportstyrelsen godta att andra material eller installationer, eller annan utrustning används eller medförs ombord, eller att andra konstruktionsmetoder eller anordningar används, om dessa anses vara likvärdiga alternativ i enlighet med det förfarande som anges i artikel 2.19 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Undantag**

**21 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 får framföras i zon 1 om befälhavaren kan säkerställa att fartyget under resan inte möter ett sjö-tillstånd med en signifikant våghöjd ( $H_{1/10}$ ) större än 1,2 meter. Befälhavaren ska dokumentera hur denne säkerställt att resan kan genomföras.

#### *Allmänna råd*

*För att säkerställa ett godtagbart sjötillstånd under resan används lämpligen en etablerad prognostjänst.*

**22 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter för enskilda fartyg om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

### **Skeppsbyggnadsteknik**

**23 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska ha ett giltigt klasscertifikat utfärdat av ett erkänt klassificeringsällskap när det trafikerar svenska inre vattenvägar.

**24 §** Utöver vad som sägs i 23 § ska fartyg, med avseende på skeppsbyggnadsteknik, uppfylla de krav som anges i kapitel 3 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 5 och 13 i bilaga II till direktivet.



## Flödningsavstånd, fribord och lastmärkning

**25 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett flödningsavstånd av minst 1 200 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett flödningsavstånd av minst 1 000 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Fartyg får inte trafikera svenska inre vattenvägar i zon 1 med öppna lastluckor på fullt djupgående. Om fartyg trafikerar svenska inre vattenvägar i zon 1 eller 2 med öppna lastluckor, ska flödningsavståndet bestämmas utifrån fartygets arrangemang i varje enskilt fall och särskilt beaktas i klasscertifikatet.

**26 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett fribord av minst 500 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar, och dess fribord och täthet ska framgå av klasscertifikatet med en särskild notering. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett fribord av minst 300 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar.

**27 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett minimifribord av minst 100 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett minimifribord av minst 50 mm när det trafikerar svenska inre vattenvägar.

**28 §** Utöver vad som sägs i 25–27 §§ ska fartyg med avseende på flödningsavstånd, fribord och lastmärkning i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Manöverförmåga

**29 §** Fartyg ska med avseende på manöverförmåga i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 5 och i administrativ anvisning nr 1 och 2 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Styrinrättning

**30 §** Fartyg ska med avseende på styrinrättning i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 6 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Styrhytt

**31 §** Fartyg ska med avseende på styrhytt i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 7 och i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Maskineri

**32 §** För besiktning av tryckkärl gäller 2 kap. 60 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

**33 §** Utöver vad som sägs i 32 § ska fartyg med avseende på maskineri i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 8 och i administrativ anvisning nr 5 och 12 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer

**34 §** Fartyg ska med avseende på utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 8a och i administrativ anvisning nr 23 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Elektriska anläggningar

**35 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med oberoende elektrisk huvud- och nödkraftkälla när det trafikerar svenska inre vattenvägar.

Huvudkraftkällan ska kunna försörja all utrustning som är nödvändig för fartygets normala drifts- och boendeförhållanden utan att den elektriska nödkraftkällan behöver användas.

Den elektriska nödkraftkällan ska uppfylla kraven i artikel 15.10.5–7 och 11 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och ha en kapacitet av minst 3 timmar.

**36 §** Utöver vad som sägs i 35 § ska fartyg med avseende på elektriska anläggningar i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 9 och i administrativ anvisning nr 25 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Utrustning

**37 §** Ett fartyg ska ha radioutrustning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska uppfylla kraven för fartområde D. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska uppfylla kraven för fartområde E.

**38 §** På ett fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar ska brand i obemannade maskinrum, pannrum och pumprum kunna släckas utan att utrymmet behöver beträdas.

**39 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med livbojar som uppfyller kraven i LSA-koden 2.1 och räddningsvästar som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2 när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Livbojar och räddningsvästar ska även uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning.

**40 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska, när det trafikerar svenska inre vattenvägar, vara utrustat med livflottar som rymmer samtliga ombordvarande och som kan embarkeras och sjösättas på ett säkert och ändamålsenligt sätt.

Passagerarfartyg ska vara utrustade med livflottar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.2 eller 4.3 samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning. Alternativt får passagerarfartyg vara utrustade med ORL-flottar (Open Reversible Liferaft) som uppfyller kraven i Transport-

styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

Fartyg som inte är passagerarfartyg ska vara utrustade med livflottar som uppfyller kraven i SS-ISO 9650-1:2005 eller som uppfyller andra krav som ger motsvarande säkerhetsnivå.

**41 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska, när det trafikerar svenska inre vattenvägar, ha lämplig utrustning ombord för att möjliggöra att personer på ett säkert sätt kan förflyttas till grunt vatten, till land eller till en annan farkost.

**42 §** Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med sex fallskärmsljus som uppfyller kraven i LSA-koden 3.1 när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Fallskärmsljusen ska förvaras i styrhytten eller i dess omedelbara närhet.

Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska vara utrustat med sex handbloss som uppfyller kraven i LSA-koden 3.2 när det trafikerar svenska inre vattenvägar. Handblossen ska förvaras i styrhytten eller i dess omedelbara närhet.

Arbetsbåtar på fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar ska vara utrustade med sex handbloss som uppfyller kraven i LSA-koden 3.2.

**43 §** Ett fartyg ska, när det trafikerar svenska inre vattenvägar, vara utrustat med en uppsamlingstank för toalettavfall i enlighet med andra stycket, eller med lämplig fartygsbaserad avloppsreningsanläggning som uppfyller de krav som anges i kapitel 14a och i tillägg VI och VII i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Uppsamlingstank för toalettavfall ska ha tillräcklig kapacitet och vara utrustad med nivåmätare. Det ska finnas pump och rör för tömning av tanken till en mottagningsanordning ombord. Rören ska vara utrustade med en utsläppsanslutning enligt SS-EN 1306:1996 eller ISO 8099:2000.

Transportstyrelsen kan efter ansökan medge undantag från krav enligt första och andra styckena för ett fartyg som bedöms vara minst lika ändamålsenligt utrustat och som inte är ett passagerarfartyg.

**44 §** Utöver vad som sägs i 37–43 §§ ska fartyg med avseende på utrustning i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 10 och i administrativ anvisning nr 7, 9, 15 och 17 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

## Säkerhet i arbetsutrymmena

**45 §** På ett fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar ska stegar placeras så att de inte kan glida i någon riktning eller på annat sätt rubbas ur sin position.

**46 §** Utöver vad som sägs i 45 § ska fartyg med avseende på säkerheten i arbetsutrymmena uppfylla de krav som anges i kapitel 11 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktivet.

### **Bostadsutrymmen**

**47 §** Fartyg ska med avseende på bostadsutrymmen i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 12 och i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Bränsle driven utrustning för uppvärmning, matlagning och kylning**

**48 §** Fartyg ska med avseende på bränsle driven utrustning för uppvärmning, matlagning och kylning uppfylla de krav som anges i kapitel 13 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Anordningar för flytande gas för hushållsändamål**

**49 §** Fartyg ska med avseende på anordningar för flytande gas för hushållsändamål i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 14 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för passagerarfartyg**

**50 §** Ett passagerarfartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska, när det trafikerar svenska inre vattenvägar, uppfylla intaktstabilitetskriterier enligt den internationella intaktstabilitetskoden (IMO IS 2008), stabilitetskriterier utgivna av ett erkänt klassificeringssällskap eller andra krav som ger motsvarande säkerhetsnivå.

**51 §** Utöver vad som sägs i 50 § ska passagerarfartyg i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 15 och i administrativ anvisning nr 6, 8, 15, 17, 21, 22, 24 och 25 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för passagerarsegelfartyg**

**52 §** Passagerarsegelfartyg ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 15a i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för fartyg avsedda att ingå i en skjutbogerad konvoj, släpkonvoj eller i en fast sidoförmering**

**53 §** Fartyg som är avsedda att ingå i en skjutbogerad konvoj, släpkonvoj eller i en fast sidoförmering ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 16 och i administrativ anvisning nr 1, 2 och 3 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för flytande utrustning**

**54 §** Flytande utrustning ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 17 och i administrativ anvisning nr 5 och 12 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för arbetsfarkoster**

**55 §** Arbetsfarkoster ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för fartyg som trafikerar vattenvägar i zon 4**

**56 §** Fartyg som uteslutande trafikerar vattenvägar i zon 4 ska uppfylla de krav som anges i kapitel 19b i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för fritidsfartyg**

**57 §** Fritidsfartyg ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 21 och i administrativ anvisning nr 27 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Containerfartygs stabilitet**

**58 §** Containerfartyg ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 22 och i administrativ anvisning nr 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för fartyg längre än 110 meter**

**59 §** Fartyg som är längre än 110 meter ska i tillämpliga delar uppfylla de krav som anges i kapitel 22a och i administrativ anvisning nr 15 och 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

### **Särskilda bestämmelser för höghastighetsfartyg**

**60 §** Höghastighetsfartyg ska uppfylla de krav som anges i kapitel 22b i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 17 och 21 i bilaga II till direktivet.

### **Tillämplighet av tekniska krav**

**61 §** Fartyg som trafikerar vattenvägar i zon R ska uppfylla tekniska krav i dessa föreskrifter i enlighet med de tillämpliga bestämmelser som anges i kapitel 24 och i administrativ anvisning nr 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

**62 §** Fartyg som inte trafikerar vattenvägar i zon R, med undantag av passagerarfartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar, ska uppfylla tekniska krav i dessa föreskrifter i enlighet med de tillämpliga bestämmelser som anges i kapitel 24a och i administrativ anvisning nr 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Vad som sägs i första stycket gäller inte för de krav som följer av 23, 25–27, 35, 37–43 och 45 §§ i dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

**Bilaga. Förteckning över Sveriges inre vattenvägar,  
uppdelade geografiskt i zonerna 1, 2 och 3****Zon 1**

Sjön Vänern, i söder begränsad av latitudparallellen genom Bastugrunds kummel

Göta älv och Rivöfjorden, i öster begränsade av Älvsborgsbron, i väster av longitudparallellen genom Gäveskärs fyr, och i söder av latitudparallellen genom Smörbådans fyr

**Zon 2**

Göta älv, i öster begränsad av Götaälvbron, i väst begränsad av Älvsborgsbron

**Zon 3**

Trollhätte kanal och Göta älv, från latitudparallellen genom Bastugrunds kummel till Götaälvbron

Sjön Mälaren

Stockholms hamnar, i nordväst begränsade av Lidingöbron, i nordost av en linje genom fyren Elfviksgrund i bäring 135-315 grader, och i söder av Skurubron

Södertälje kanal och Södertälje hamnar, i norr begränsade av Södertälje sluss, och i söder av latitudparallellen N 59 09,00